



V.M.L.

Brevetvliegen

Richtlijnen voor de instructeurs

Vereniging voor Modelluchtvaartsport vzw

Auteur	:	Reinhard Wagemakers
Uitgegeven op	:	06/04/15
Versie	:	1.3.0



Inhoud

1.	Algemeenheden	3
2.	Voorwaarden om als instructeur te mogen fungeren.....	3
3.	Verloop van de opleiding	3
	3.1. Nazicht van het toestel waarmee gevlogen zal worden	3
	3.2. De eigenlijke opleiding.....	4
	3.3. De lesvlucht	4
4.	Opleiding tot Veiligheidsbrevet A.....	5
5.	Opvolging na opleiding	5



1. Algemeenheden

- 1 Het doel van deze circulaire is enerzijds richtlijnen verschaffen aan de instructeurs die belast zijn met het opleiden van nieuwe piloten, met het oog op het behalen van de brevetten, en anderzijds een zo groot mogelijke uniformiteit te bekomen bij de praktische uitvoering van de opleiding.
- 2 De belangrijkste taak van de instructeur blijft, naast de opleiding van zijn leerling, het nagaan of onder alle omstandigheden de veiligheidsnormen gerespecteerd worden.
- 3 De instructeur zal tijdens de opleiding een dossier bijhouden waarin de vooruitgang van de kandidaat wordt bijgehouden. Dit dossier wordt bewaard in de club.
- 4 Wanneer de instructeur oordeelt dat een leerling voldoende geoefend heeft om solo te vliegen, zal hij van zijn leerling een testvlucht afnemen, waarna hij de leerling de toelating mag geven solo te vliegen onder toezicht. Dit wil zeggen dat er steeds iemand moet aanwezig zijn die, in geval van nood, zich naar de leerling kan begeven om de besturing over te nemen en het toestel te landen. De persoon die toezicht houdt, moet iemand zijn die door het clubbestuur goedgekeurd is om deze taak uit te oefenen, en moet niet noodzakelijk een instructeur zijn. Hij hoeft ook niet permanent naast de leerling te staan, maar moet bereikbaar zijn en klaar om in te grijpen zodra de leerling hulp vraagt of duidelijk hulp nodig heeft.
- 5 In dit stadium zal de instructeur zijn leerling verder opleiden en voorbereiden op het examen voor het behalen van het veiligheidsbrevet A. Hij zal zijn leerling de proeven aanleren en hem dan de kans geven deze solo te oefenen. Wanneer de instructeur oordeelt dat zijn leerling voldoende geoefend heeft om met goed gevolg zijn proeven voor het behalen van zijn brevet af te leggen, zal hij zijn leerling doorverwijzen naar een examiner. De leerling mag dan een examiner kiezen om zijn examen af te leggen maar hij is dan wel verplicht zich aan deze examiner te houden. Indien een leerling niet slaagt voor de proeven mag hij voor zijn volgende poging geen andere examiner nemen, tenzij zijn oorspronkelijke examiner voor langere tijd (meer dan 1 maand) onbeschikbaar is. Wanneer een leerling niet akkoord gaat met de beslissing van zijn examiner heeft hij ook nog de mogelijkheid om schriftelijk protest aan te tekenen bij het secretariaat van VML. In dit geval zal, zoals het reglement het voorziet, een hoofdexaminator tussenkomen, wiens beslissing bindend zal zijn.

2. Voorwaarden om als instructeur te mogen fungeren

De voorwaarden om de functie van instructeur te mogen uitoefenen staan beschreven in de module "brevet instructeur".

3. Verloop van de opleiding

Een instructeur dient er zich terdege van bewust te zijn dat hij de belangrijkste persoon is in de verdere carrière van een leerling. Hij is de persoon die zijn stempel drukt op het verdere vlieggedrag van de leerling. Een instructeur is de vertrouwensman van de kandidaat-piloot en zal dit voor altijd blijven. Een leerling ziet zijn instructeur gewoonlijk niet alleen als zijn leermeester, maar ook als zijn raadgever. De instructeur zal dan ook zijn leerling van bij het begin bijstaan met raad, te beginnen bij het adviseren over de beste opties voor de aanschaf van beginnend materiaal.

3.1. Nazicht van het toestel waarmee gevlogen zal worden

De instructeur zal zich ervan vergewissen dat het toestel waarmee de opleiding zal gebeuren, voldoet aan alle veiligheidsnormen. Hij zal nagaan of het toestel volledig vliegwaardig is en geen gebreken vertoont.



3.2. De eigenlijke opleiding

De eigenlijke opleiding bestaat uit verschillende stappen:

- Nazicht van het materiaal: voorvlucht inspectie
- Veilig starten van de motor
- De eigenlijke vlieg oefeningen
- De eerste solovlucht
- De verdere opleiding van de leerling voor het afleggen van de proeven voor zijn brevet

De transcriptie van de volledige opleiding tot en met de eerste solovlucht wordt aan deze module bijgevoegd. Er wordt duidelijk onderscheid gemaakt tussen opleiding vliegtuig (motor en zweef) en helikopter. De bedoeling hiervan is om enerzijds een zekere uniformiteit in de opleiding te krijgen en anderzijds om de instructeurs een leidraad te geven, waardoor niets over het hoofd kan gezien worden.

De specifieke oefeningen voor de verdere opleiding van de leerling, met het oog op het behalen van het veiligheidsbrevet A, staan beschreven in het “Reglement voor het behalen van een brevet RC-heli en modelvliegtuigen”.

3.3. De lesvlucht

Elke lesvlucht begint met de bespreking van de oefening die zal aangeleerd worden. Daarna wordt het toestel opgestart en vangt de eigenlijke lesvlucht aan.

De eerste vluchten zal de instructeur eigenhandig het toestel opstijgen en landen en de besturing enkel overgeven aan zijn leerling als het toestel zich op een veilige hoogte bevindt. Op die manier krijgt de leerling de kans zich vertrouwd te maken met zijn zender en de reacties van zijn toestel.

Na de landing zal de instructeur een de-briefing houden waarin hij zijn leerling wijst op wat hij goed of minder goed gepresteerd heeft. Hij heeft dan de kans om rustig de fouten te bespreken en er zijn leerling op te wijzen hoe deze in de toekomst te verbeteren. Er zal slechts overgegaan worden naar een volgende oefening als de vorige op een bevredigende manier uitgevoerd wordt.

Het is van groot belang dat de instructeur zijn leerling ook onder moeilijke omstandigheden leert vliegen zoals bij verschillende windsnelheden, met cross wind enz...

De vooruitgang van de leerling zal bijgehouden worden in het persoonlijk dossier dat bewaard wordt in de club.

Wanneer een leerling klaar is om zijn eerste solovlucht uit te voeren, zal de instructeur tijdens deze vlucht naast zijn leerling blijven staan. De leerling zal echter volledig zelfstandig (zonder kabel) vliegen.



4. Opleiding tot Veiligheidsbrevet A

Wanneer een leerling het stadium “Solovlucht” bereikt heeft, zal de instructeur beginnen met de meer specifieke opleiding met het oog op het behalen van het veiligheidsbrevet A. Hij heeft nu de mogelijkheid om deze oefeningen één voor één te overlopen, of aan te leren en zijn leerling dan de kans te geven ze solo te oefenen.

Wanneer de instructeur uiteindelijk van mening is dat zijn leerling klaar is om de proeven voor het behalen van het veiligheidsbrevet A met goed gevolg af te leggen, zal hij zijn leerling de toelating geven zich aan te bieden bij een examinerator.

5. Opvolging na opleiding

Wanneer de opleiding voltooid is zal de instructeur, samen met zijn clubbestuur, blijven waken over de veiligheid. Vooral zal hierbij zorgvuldig gekeken worden of jonge piloten, na het behalen van hun brevet, eventuele nieuwe modellen waarmee ze willen gaan vliegen wel aankunnen en zal men hen eventueel bijstaan om het nieuwe toestel in de hand te krijgen.